

Tigerloop® Auto 2

Automatisk bränsleavluftare för fordon

Tigerloop Auto 2 och Tigerloop Auto Plus 2 är utvecklade för att möta kraven för fordonsindustrin. Tigerloop Auto modellerna är lämpad för tillsatsvärmare i fordon och mindre dieselmotorer. Tigerloop Auto 2 modellerna är anpassade för diesel (EN 590) och biodiesel (EN 14214). Tigerloop Auto 2 modellerna är designade för att möta dagens och morgondagens tuffa krav på miljö, ekonomi och driftsäkerhet.

Miljöbestämmelser och förändringar i oljekvaliteter ställer stora krav på rent och luftfritt bränsle för en optimal förbränning med minimala utsläpp av skadliga ämnen. Tigerloop Auto 2 modellerna möjliggör att enrörssystem kan användas i alla typer av installationer och är det absolut miljömässigt säkraste sättet att suga bränsle från bränsletanken till tillsatsvärmaren eller dieselmotorn.

Tigerloop Auto 2 modellerna kombinerar fördelarna med bränslepumpen i ett tvårörssystem med fördelarna i ett enrörssystem från bränsletanken. Med enrörssystem och Tigerloop Auto 2 sugas enbart den mängd som förbrukas av tillsatsvärmaren/ dieselmotorn från bränsletanken. Eftersom bränsleflödet minskar så reduceras mängden smutspartiklar som förs från bränsletanken med en renare förbränning som följd.

Tigerloop Auto 2 medför flera fördelar. Den trycksatta returledningen tillbaka till bränsletanken som kan läcka tas bort. När bränslet sugas från bränsletanken till tillsatsvärmaren/ dieselmotorn kan stora mängder luft frigöras. Vid drift med bio-bränsle i samband med kall väderlek kan viskositeten ändras dramatiskt. Bio-bränslet blir då mera trögflytande vilket orsakar ett högre sugmotstånd som leder till att stora mängder luft frigörs i bränslet. Denna luft orsakar driftstörningar, högre sotbildning och slitage av bränslepumpen. Genom att fungera som en självavluftande dagtank, eliminerar Tigerloop AUTO 2 dessa problem. Tigerloop AUTO 2 ger även en förvärmning av bränslet då den utnyttjar friktionsvärmerna från bränslepumpen.

Rengöring

Vid rengöring av Tigerloop® Auto skall endast vatten och mild tvål användas.

VAR NOGA MED ATT FÖLJA GÄLLANDE ANVISNINGAR VID INSTALLATION!

SPX®

Manufactured by
SPX Flow Technology Sweden AB
www.tigerholm.com

Tigerloop Auto 2

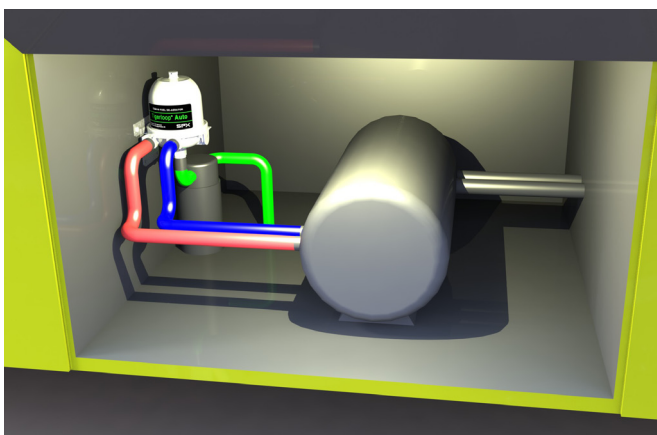


Tigerloop Auto Plus 2



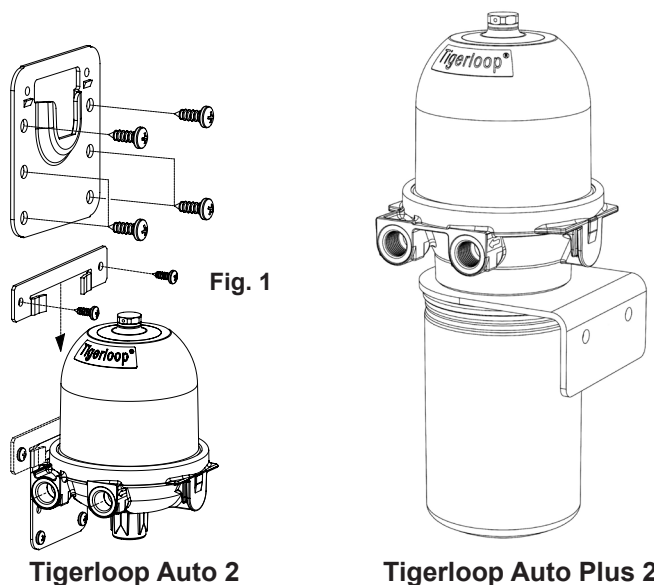
Tekniska data

Passande bränsle	Diesel (EN 590) Biodiesel (EN 14214)
Max. munstyckeskapacitet/ bränsleförbrukning	90 kg/h (110 l/h)
Max. returbränsle	100 kg/h (120 l/h)
Max. flöde (förbrukning + retur)	190 kg/h (230 l/h)
Max. driftstemperatur	+85° C
Max. omgivningstemperatur	+85° C
Max. / Min. driftstryck i tilloppsledning	-0.6 to 0 bar
Pumpanslutningar	G 1/4" inv. gänga
Tankanslutning	G 1/4" inv. gänga
Filtreringsgrad (Tigerloop Auto Plus 2)	20 mikron
Dimensioner Tigerloop Auto 2	136 x 95 x 97 mm
Dimensioner Tigerloop Auto Plus 2	250 x 106 x 96 mm



Installation

Det medleverade fästet för Tigerloop Auto 2 (med hålstorlek 5 mm) monteras på lämplig plats i närheten av förvärmaren / dieselmotorn, dock inte där temperaturen kan överskrida 85°C. Fästet ska inte monteras direkt på dieselmotorn då detta kan orsaka en förkortad livslängd av Tigerloop AUTO 2 p.g.a. vibrationer (installeras där den utsätts för minsta möjliga vibrationer). Se till att Tigerloop AUTO 2 monteras rakt och att den trycks fast ordentligt i fästet. Montera den medleverade låsbygeln centrerat ovanför fästet, se fig. 1. Detta säkrar att Tigerloop AUTO 2 inte lossar från fästet. Använd bränsleresistenta slangar/ rör för anslutning till bränslepumpen. Bränsleledningarna skall anslutas till tillopp och retur i Tigerloop AUTO 2 enligt pilar.



Tigerloop Auto Plus 2 installeras på samma vis som ovan, men har ett integrerat fäste som skruvas fast med lämpliga skruvar (skruvar medleveras ej) innan filtret monteras.

OBS!

Endast Tigerholm Original Spin-On Filter får användas för att garantera o-ringstättningen mellan filter och oljehus.

Felsökning

Förvärmaren/ dieselmotorn löser ut

Möjliga orsaker:

1. Sugläckage. Kontrollera att alla anslutningar och ledningar är täta.
2. Ledningen kan vara tom. Starta förvärmaren/ dieselmotorn och låt den gå tills bränsle kommer fram. (bränslepumpen bör inte gå utan bränsle mer än 5 minuter).
3. Bränsletank är nästan tom.
4. Felaktigt dimensionerad sugledning.

Oljud från bränslepumpen

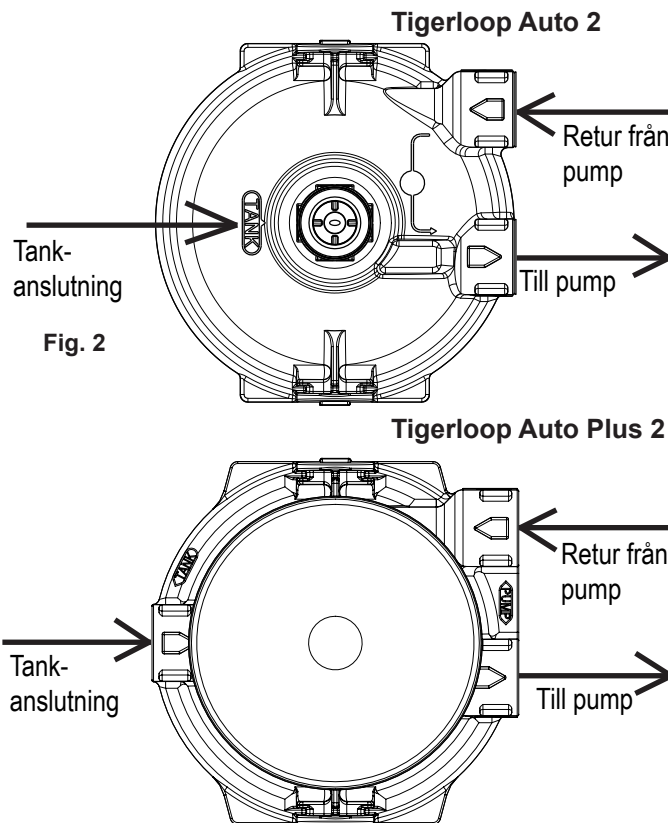
Möjliga orsaker:

1. Sugläckage. Kontrollera att alla anslutningar och ledningar är täta.
2. För stort sugmotstånd.

Vid dimensionering av sugledning från tank till förvärmare/ dieselmotor är det viktigt att det totala sugmotståndet inte överskrider bränslepumpens kapacitet.

Installera bränsleledningen

Bränsleresistenta ledningar måste användas. Bränsleledningar mellan bränslepump och Tigerloop AUTO 2 sker enligt pilar (tillopp och retur). Sugledning från tank ansluts till Tigerloop AUTO 2 enligt pil, se fig. 2.



Kontrollera täthet i ledningar och anslutningar genom provtryckning med 1,0 bar max. Vid täthetskontroll av sugledningen med ett högre tryck (>1,0 bar) får Tigerloop AUTO 2 inte vara ansluten. Vid igångsättning av tomt rörsystem behövs inte någon förpumpning av bränsle. Tigerloop AUTO 2 kommer automatiskt att avlufta systemet. Bränslepumpen bör inte köras utan bränsle mer än 5 min.

Då dagens bränslen ställer mycket höga krav på materialen, fordonsindustrins tydliga riktlinjer och den tuffa miljö Tigerloop AUTO 2 utsätts för, skall Tigerloop AUTO 2 bytas ut efter 2 år.

Rekommendation

För att undvika problem skall varje förvärmare/ dieselmotor ha sin egna sugledning. Vi rekommenderar en Tigerloop AUTO 2 för varje förvärmare/ dieselmotor. Använd brännarmunstyckets kapacitet eller dieselmotorns maximala bränsleförbrukning för att dimensionera sugledningen.

Observera att val av för stor innerdiameter på sugledningen skall undvikas då luffickor kan resultera i att häverteffekten upphör.

SPX

Manufactured by
SPX Flow Technology Sweden AB
www.tigerholm.com