
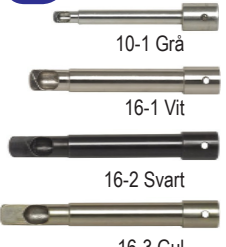

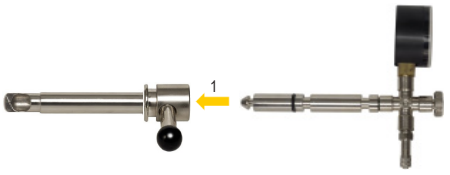


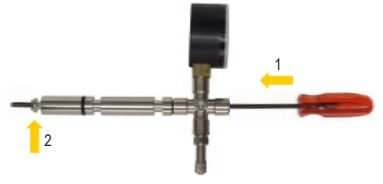










<p><b>1</b></p> <p>1. Gör först en anboring med ett ok <b>med backventil</b> enligt instruktion på föregående sida och låt hållaren sitta kvar.</p> 	<p><b>2</b></p> <p>1. Välj ballongrör efter färgmarkering.</p> <p>10-1 Grå      2. Färgmarkering finns på ok resp ballongpåsens etikett.</p> <p>16-1 Vit</p> <p>16-2 Svart      3. I verktygsväskan finns dessutom färgmarkering för ballongrören.</p> <p>16-3 Gul</p> 	<p><b>3</b></p> <p>1. Skruva ut låsskruven och dra ut spärrkulan på rörhandtaget.</p> <p>2. Sätt i ballongröret, släpp spärrkulan och vrid tills spärren åker in.</p> <p>3. Lås med låsskruven.</p> 	<p><b>4</b></p> <p>1. Dra ut spärrkulan och tryck in manometerdonet utan ballong i det hopsatta ballongröret och rörhandtaget.</p> 
<p><b>5</b></p> <p>1. Tryck ner enheten genom hållaren i det anborrade röret.</p> <p>2. Mät av systemtrycket på manometern.*</p> <p>3. Dra ut och demontera enheten.</p> <p>*För att senare pumpa upp ballongen till rätt tryck måste systemtrycket vara känt.</p> 	<p><b>6</b></p> <p>1. Lossa skruvpluggen på manometerdonet.</p> 	<p><b>7</b></p> <p>1. Stoppa insexmejseln rakt igenom så att den kommer ut genom nippeln.</p> <p>2. Skruva ut nippeln så att gängan på nippeln syns.</p> 	<p><b>8</b></p> <p>1. Fäst ballongen på nippeln och skruva nippeln motsols in i röret tills det stoppar.</p> <p>2. Smörj in ballongen och ballongrörets insida rikligt med NoTap smörjmedel.</p> 
<p><b>9</b></p> <p>1. Tryck in ballongen i ballongröret (enligt ruta 10) med mejseln inuti ballongen, som då blir avlång och lätt går in. Håll samtidigt ut spärrkulan på rörhandtaget.</p> <p>Tips! Sätt ballongröret mot golvet mellan fötterna och tryck på mejseln.</p> 	<p><b>10</b></p> <p>1. <b>VIKTIGT!</b> Grå ballong trycks halvvägs in i ballongröret. Vit, svart och gul ballong trycks in till spärren läser i första läget.</p> <p>2. Tag ut mejseln ur manometerdonet och skruva fast skruvpluggen.</p> 	<p><b>11</b></p> <p>1. Rikta spärrkulan mot arbetsstället där röret skall kapas och tryck ner blockeringsenheten i hållaren på oket.</p> <p>2. Lås fast låsbygel.</p> 	<p><b>12</b></p> <p>1. Sätt handen ovanpå manometerdonet, dra ut spärrkulan och tryck in manometerdonet helt så att spärren läser det i intryckt läge.</p> <p>Ballongen är nu inne i röret.</p> 
<p><b>13</b></p> <p>1. Anslut luftpumpen på ventilen och pumpa upp ballongen till 10 bar över systemtrycket, vänta en minut och sänk till 5 bar över systemtrycket med hjälp av nippeln på slangen.</p> <p>Röret är nu blockerat och kan kapas.</p> 	<p><b>14</b></p> <p>1. Efter avslutat arbete, släpp ut luften ur ballongen genom att lossa skruvpluggen.</p> <p>2. Lossa bygel på hållaren</p> <p>3. Ta tag under spärrkulan och dra hela blockeringsenheten rakt ut (utan att vrida) med kraft. Backventilen stänger direkt.</p> 	<p><b>15</b></p> <p>1. Skruva av hållaren.</p> <p>2. Skruva på locket, som medföljer ballongsatsen, på oket.</p> 	<p><b>16</b></p> <p>1. Ballongen är av engångstyp och klipps bort med en avbitare.</p> <p>2. Ta ut manometerdonet och demontera delarna.</p> 